

## El Buggy PGO se toma las calles

Escrito por Administrator

Martes 15 de Enero de 2013 09:34 - Última actualización Martes 15 de Enero de 2013 09:49

---



### **El verano en cuatro ruedas: Buggy BR600 revoluciona las calles y llega en variados colores**

*Este buggy de la marca taiwanesa PGO es ideal para vivir grandes emociones en la playa, en las dunas, en los cerros e incluso en las calles de la capital.*

*Ahora el BR 600 estará disponible en color naranja, amarillo, verde, rojo, azul e incluso si hay mujeres que se atreven, en rosado, un look llamativo que revolucionará las calles.*

**Santiago, enero de 2013.-** PGO, líder absoluto en el mercado europeo de los Buggys, siguesorprendiendo a los fanáticos con lanzamientos únicos e innovadores, su más reciente presentación fue el Buggy BR 600, el cual se posiciona rápidamente en el mercado, ya que cuenta con la homologación europea para circular por las calles de Chile, y hoy llega en atractivos colores.

Este nuevo integrante de la familia PGO es el Buggy perfecto para vivir grandes emociones. Está hecho para los amantes de las cuatro ruedas que buscan la combinación perfecta entre adrenalina, comodidad y diseño. Ahora el BR 600 estará disponible en color naranja, amarillo, verde, rojo, azul e incluso si hay mujeres que se atreven, en rosado, un look llamativo que revolucionará las calles.

Con un motor más robusto y potente de 600 cc que incorpora, entre otros avances, inyección electrónica Bosch, fue creado en Francia con el fin de cumplir con las exigentes normas europeas de circulación, el Bugracer superó todas las pruebas para pasar las normas chilena, lo que lo convierte en uno de los primeros Buggys de sus características, homologados para circular en las calles de Chile.

## El Buggy PGO se toma las calles

Escrito por Administrator

Martes 15 de Enero de 2013 09:34 - Última actualización Martes 15 de Enero de 2013 09:49

---

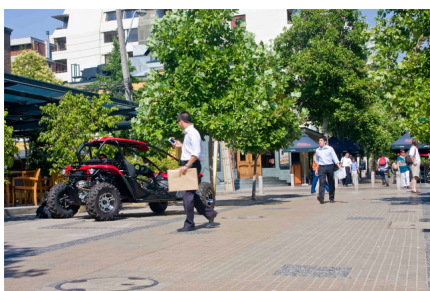
Este nuevo modelo es más grande y más potente que sus antecesores. Con casi 3 metros de longitud y 1,6 m de ancho, el Bugracer trae algo totalmente nuevo al mercado. Incorpora butacas de competición, cinturones de 4 puntos, discos en las cuatro ruedas, llantas de aluminio y tablero digital entre otros.

Mientras que la mecánica del BR600 es 100% fabricada en Taiwán, incorporando tecnología de la NASA aplicada al pistón, entre otras características.

Este vehículo estrena, además, un sistema de refrigeración Vortex, superando en rendimiento a su antecesor con un 25% más de Torque y un 25% más de potencia. Asimismo, tiene una autonomía de 300 a 500 kms, gracias al aumento del depósito de combustible en un 40%.

Otro de los atractivos técnicos desarrollados para este modelo es el nuevo embrague húmedo, que mantiene perfectamente refrigerada la transmisión en todo tipo de circunstancias. Incorpora una caja automática con opción High-Low, reversa y bloque de diferencial.

**Valor Referencial: \$7.690.000**



## **El Buggy PGO se toma las calles**

Escrito por Administrator

Martes 15 de Enero de 2013 09:34 - Última actualización Martes 15 de Enero de 2013 09:49

---

### **Acerca de PGO**

PGO fue fundada en 1964 y sus grandes avances se deben a la relación comercial y de intercambio tecnológico entre Piaggio Italia y PGO en Taiwán.

Esta relación es más visible en modelos de scooter como la Gmax 220, modelo disponible en Chile hace un año que comparte muchos componentes con el Gilera y el Bugracer 500 que incorporaba el motor del mega scooter Gilera Nexus, del mismo grupo Piaggio.